



tesa® 68000 PV1 DC



产品信息

玻璃纤维布铝箔胶带，用于汽车发动机舱热反射保护

产品描述

tesa® 68000 PV1 是一款玻璃纤维布复合铝箔并涂有丙烯酸胶系的胶带，专为汽车发动机舱设计开发。其丙烯酸胶粘剂可兼容新无卤素的线束护套材料（PE/PP），并提供优异的辐射热屏蔽以及增强的高温耐久性。模切长度可以根据客户的需求提供。

主要特征：

- 卓越的热反射性能
- 优良的耐温性能
- 高灵活性
- 优异的线束兼容性
- 耐老化
- 抵抗环境影响
- 自熄
- 无雾化
- 无卤素
- 柔韧且光滑

颜色：银色可供

离型纸：有机硅

耐温性

* 232°C/168H (按ISO 188方法B)

热效率 (根据SAE J2302)

*350°C 热源温度-61°C

*450°C 热源温度-93°C

*550°C 热源温度-136°C

如需查询有关产品的最新信息，请访问 <http://l.tesa.com/?ip=68000>



tesa® 68000 PV1 DC

产品信息

应用

tesa® 68000 PV1 是针对发动机舱设计的具有出色的热反射保护性能的产品，主要应用领域是汽车发动机舱线束段辐射热源屏蔽。

技术参数 (平均值)

这里的数据仅应被视为参考值和典型值，不应被视为技术规范。

产品结构

- | | | | |
|---------|--------|-------|--------|
| • 基材 | 铝层压玻璃布 | • 总厚度 | 210 µm |
| • 胶粘剂类型 | 丙烯酸 | | |

属性/性能值

- | | | | |
|---------|----------|--------------|---------|
| • 断裂延展率 | 4 % | • 最高耐受温度 | 150 °C |
| • 抗张强度 | 270 N/cm | • 降噪 (LV312) | Class B |

粘接至

- | | |
|-----------|--------|
| • 钢表面粘接强度 | 6 N/cm |
|-----------|--------|

附加信息

粘接至钢板：基材断裂力大于6 N/cm

标准宽度：50, 100 mm

标准长度：50 m

* 可满足大多数长宽组合要求

* 可提供半切模切片

* 标准管心直径：76 mm



tesa® 68000 PV1 DC

产品信息

免责声明

德莎产品定期经受严格的检验，在各种苛刻的条件下不断证明着自己卓然的优秀品质。我们在此提供的技术信息均来自我们基于实践经验获取的全部知识。这些技术参数应被看作平均值，而不可用于规范目的。因此，德莎不能做出任何明确或者隐含的担保——包含但不限于任何隐含的商品保证或适用于某特定目标的保证。因此，对于德莎产品是否适于某特定用途及适用于使用者的应用方法，使用者需要为自己的决定负责。如果您有任何疑问，我们专业的技术支持人员将非常乐意为您提供专业的咨询。



如需查询有关产品的最新信息，请访问 <http://l.tesa.com/?ip=68000>